

**AVISO DE UNA DECISION FINAL
PARA LA OTORGACIÓN DE UNA AUTORIDAD PARA CONSTRUIR Y
LA PROPUESTA MODIFICACIÓN SIGNIFICANTIVA DE UN PERMISO
MANDATORIO FEDERAL PARA OPERAR**

POR EL PRESENTE SE NOTIFICA que el Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín ha tomado la decisión final para otorgar una Autoridad para Construir a Aera Energy, LLC (dba Midway Sunset Cogeneration Co.) en Section 17, Township 31S, Range 22E, California. Midway Sunset Cogeneration Co. (MSCC) propone que se permita que los motores de turbina de gas operen como unidades que se operan durante alta demanda de electricidad. MSCC propone evitar el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) cuando las turbinas funcionan como unidades durante alta demanda, que será posible con el remplazo de las cámara de combustión presentes con nuevas cámaras de combustión con Ultra Dry Low-NOx (DLN1+ Turndown Enhance) que son capaces de satisfacer el requisito de 5 ppm-NOx de la Regla 4703 para unidades sin SCR.

El análisis del Distrito de los fundamentos jurídicos y fácticos de esta acción propuesta, Número del Proyecto #S-1133758, está disponible para la inspección del público en http://www.valleyair.org/notices/public_notices_idx.htm, el DISTRITO PARA EL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE DEL VALLE DE SAN JOAQUÍN, 34946 FLYOVER COURT, BAKERSFIELD, CA 93308, y en cualquiera de las oficinas del Distrito. Para más información en Español, por favor comuníquese con el Distrito al (661) 392-5500.

**NOTICE OF FINAL DECISION
FOR THE ISSUANCE OF AUTHORITY TO CONSTRUCT AND
THE PROPOSED SIGNIFICANT MODIFICATION OF FEDERALLY
MANDATED OPERATING PERMIT**

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the San Joaquin Valley Air Pollution Control District has made its final decision to issue Authorities to Construct to Aera Energy, LLC (dba Midway Sunset Cogeneration Co.) at Section 17, Township 31S, Range 22E, California. Midway Sunset Cogeneration Co. (MSCC) is proposing to allow the gas turbine engines to operate as peaking units. MSCC is proposing to bypass the selective catalytic reduction system when the turbines are operated as peaking units by replacing the combustor cans with Ultra Dry Low-NOx (DLN1+ Turndown Enhance) cans that are capable of achieving the 5 ppm-NOx requirement of Rule 4703 without SCR.

No comments were received following the District's preliminary decision on this project.

The District's analysis of the legal and factual basis for this proposed action, project #S-1133758, is available for public inspection at http://www.valleyair.org/notices/public_notices_idx.htm, the SAN JOAQUIN VALLEY AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT, 34946 FLYOVER COURT, BAKERSFIELD, CA 93308, and at any other District office. For additional information, please contact the District at (661) 392-5500.