

**For immediate release 2/17/22**

**Attn: Local news, weather, health and assignment editors**

**Media Contact:**

Jaime Holt (559) 309-3336

**Spanish-language contact**

Juan Luis Carranza (559) 230-6547

## **Valley Air District Takes Action to Accept \$36.5 Million in State Funding to Deploy Zero-emission Trucks in the Valley**

The Valley Air District took action today to accept over \$36.5 million in new California Energy Commission (CEC) and California Air Resources Board (CARB) funding to deploy 100 zero-emission battery electric Class 8 trucks and install supporting fast-charging infrastructure in the Valley.

“With these funds and matching investments by the Pepsi Beverage Company and other local partners, we are bringing innovative zero-emission truck technology to the Valley and assisting this important sector of the economy in transitioning to cleaner equipment,” stated Buddy Mendes, Valley Air District Governing Board Member and Fresno County Supervisor. “Program such as this are vital as emissions from mobile sources, and in particular heavy-duty trucks, continue to be a significant challenge to the Valley’s air quality.”

The Valley Air District has prioritized the deployment of new and innovative clean air technologies with a particular focus on mobile sources, which are the largest source of ozone and PM2.5 forming NOx and toxic diesel particulate matter emissions in the Valley, and are primarily under state and federal jurisdiction. Consistent with this priority and demonstrated success in competing for state and federal funding, on February 16, 2021, the Valley Air District submitted the two proposals to the California Energy Commission (CEC) and California Air Resources Board (CARB) in response to the highly competitive CEC/CARB co-funded Zero-Emission Drayage Truck and Infrastructure Pilot Project solicitation.

“The San Joaquin Valley will only be able to meet its clean air goals through strong and continued investment in clean air technologies such as these,” said Samir Sheikh, Executive Director/Air Pollution Control Officer, “We appreciate the State’s recognition of our region’s innovation in these cutting edge projects that will benefit all Valley communities.”

The Valley Air District was recently notified by CARB and CEC that the following proposals were each selected for full funding under the solicitation. These public/private projects involve multiple partners, including the Valley Air District, local businesses, technology providers, community-based organizations, workforce development organizations, and others.

- Deploy 50 zero-emission, battery electric Class 8 Volvo electric trucks and install supporting fast-charging infrastructure at a large distribution center operated by Albertsons in Tracy, California. The project will be fully deployed by mid-2023.
  - Grant Amount = \$23,422,298
  - Partner Match = \$28,874,289
  - Total Project Cost = \$52,296,587
- Deploy 50 zero-emission battery electric Class 8 Tesla Semi trucks, install supporting fast-charging infrastructure and a battery energy storage solution at the Pepsi Beverages Company located within the AB 617 community of South-Central Fresno. The project will be fully deployed by mid-2023.
  - Grant Amount = \$13,150,710

- Partner Match = \$13,153,000
- Total Project Cost = \$26,303,710

The goals of these projects are to reduce GHG, criteria pollutant and toxic air contaminant emissions in and around freight facilities, along truck routes and, with regard to the Pepsi project, in the AB 617 disproportionately pollution burdened South Central Fresno Community. In addition, the project will provide economic, environmental, and public health benefits.

This program is funded with a combination of CARB Low Carbon Transportation (Cap and Trade) Funding and CEC Clean Transportation Program funds. CEC's and CARB's goal under the Zero-Emission Drayage Truck and Infrastructure Pilot Project solicitation is to support large-scale deployments of on-road, zero-emission Class 8 drayage and regional haul trucks as well as the necessary zero-emission vehicle charging infrastructure needed for service operation.

The Valley Air District covers eight counties including San Joaquin, Stanislaus, Merced, Madera, Fresno, Kings, Tulare and San Joaquin Valley air basin portions of Kern. For additional information about the San Joaquin Valley Air Pollution Control District, visit [www.valleyair.org](http://www.valleyair.org) or call 559-230-6000.

# Comunicado de Prensa

[www.valleyair.org](http://www.valleyair.org)

Número de Comunicación 24hr (559) 309-3336

**Para publicación inmediata 2-17-22**

**Contacto para Medios:**

Juan Luis Carranza (559) 230-6547

**Attn: Noticieros locales, clima, salud y editor de asignación**

## **Distrito del Aire del Valle toma medidas para aceptar \$36.5 millones en fondos estatales para desplegar camiones de cero emisiones en el Valle**

El Distrito del Aire del Valle tomó medidas hoy para aceptar más de \$36.5 millones en nuevos fondos de la Comisión de Energía de California (CEC, por sus siglas en inglés) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) para desplegar 100 camiones Clase 8 eléctricos con batería de cero emisiones e instalar una infraestructura de carga rápida en el Valle.

"Con estos fondos y las inversiones equivalentes de *Pepsi Beverage Company* y otros socios locales, estamos trayendo tecnología innovadora de camiones de cero emisiones al Valle y ayudando a este importante sector de la economía en la transición a equipo menos contaminante", afirmó Buddy Mendes, Miembro de la Mesa Directiva del Distrito del Aire del Valle y Supervisor del Condado de Fresno. "Programas como este son vitales ya que las emisiones de fuentes móviles, y en particular los camiones pesados, continúan siendo un desafío importante para la calidad del aire del Valle."

El Distrito de Aire del Valle ha priorizado el despliegue de tecnologías de aire nuevas, menos contaminantes e innovadoras con un enfoque particular en las fuentes móviles, que son la fuente más grande de ozono y PM2.5 que forman NOx y emisiones de partículas diésel tóxicas en el Valle, y están principalmente bajo jurisdicción estatal y federal. De acuerdo con esta prioridad y el éxito demostrado en la competencia por fondos estatales y federales, el 16 de febrero de 2021, el Distrito del Aire del Valle entregó las dos propuestas a la Comisión de Energía de California (CEC) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) en respuesta a la solicitud altamente competitiva del Proyecto Piloto de Infraestructura y Camiones de Transporte de Carga de Cero Emisiones cofinanciado por CEC/CARB.

"El Valle de San Joaquín solo podrá cumplir sus objetivos de aire limpio a través de una firme y continua inversión en tecnologías de aire limpio como estas", dijo Samir Sheikh, Director Ejecutivo/Oficial de Control de la Contaminación del Aire, "Agradecemos el reconocimiento del Estado a la innovación de nuestra región en estos proyectos que beneficiarán a todas las comunidades del Valle."

CARB y CEC notificaron recientemente al Distrito del Aire del Valle que las siguientes propuestas fueron seleccionadas para recibir financiamiento total bajo la solicitud. Estos proyectos públicos/privados involucran a múltiples socios, incluido el Distrito de Aire de Valle, empresas locales, proveedores de tecnología, organizaciones comunitarias, organizaciones de desarrollo de la fuerza laboral y otros.

- Implementar 50 camiones eléctricos Volvo Clase 8 con batería eléctrica y cero emisiones e instalar una infraestructura de carga rápida en un centro de distribución grande operado por Albertsons en Tracy, California. El proyecto estará completamente desplegado a mediados de 2023.
  - Cantidad de Subvención = \$23,422,298
  - Aportación del Socio = \$28,874,289
  - Costo Total del Proyecto = \$52,296,587

- Implementar 50 semirremolques Tesla Clase 8 eléctricos con batería de cero emisiones, instalar una infraestructura de soporte de carga rápida y una solución de almacenamiento de energía de batería en Pepsi Beverages Company ubicada dentro de la comunidad AB 617 de South-Central Fresno. El proyecto estará completamente desplegado a mediados de 2023.
  - Cantidad de Subvención = \$13,150,710
  - Aportación del Socio = \$13,153,000
  - Costo Total del Proyecto = \$26,303,710

Los objetivos de estos proyectos son reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, contaminantes de criterio y contaminantes tóxicos del aire en y alrededor de las instalaciones de carga, a lo largo de las rutas de camiones y, con respecto al proyecto de *Pepsi*, en la comunidad AB 617 desproporcionadamente cargada de contaminación del centro sur de Fresno. Además, el proyecto proporcionará beneficios económicos, ambientales y de salud pública.

Este programa se financia con una combinación de fondos del Transporte Bajo en Carbono de CARB (Cap and Trade) y fondos del Programa Transporte Limpio de CEC. El objetivo de CEC y CARB bajo la solicitud del Proyecto Piloto de Infraestructura y Camiones de Transporte de Carga de Cero Emisiones es respaldar el despliegue a gran escala de camiones de transporte de carga de Clase 8 y de transporte regional de cero emisiones en carreteras, así como la infraestructura de carga de vehículos de cero emisiones necesaria para la operación del servicio.

El Distrito de Aire del Valle cubre ocho condados, incluidos San Joaquín, Stanislaus, Merced, Madera, Fresno, Kings, Tulare y las porciones de la cuenca de aire del Valle de San Joaquín de Kern. Para obtener información adicional sobre el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín, visite [www.valleyair.org](http://www.valleyair.org) o llame al 559-230-6000.