

Rising demand delays California EV rebate programs

By, Karma Dickerson

Fox 40 News, Thursday, March 17, 2022

SACRAMENTO, Calif. (KTXL) — As gas prices continue to climb, some drivers are looking into switching to electric cars, but affording a more expensive zero-emission vehicle can be just as difficult as paying for gas.

Gov. Gavin Newsom highlighted a customer who bought the one millionth electric vehicle sold in the state.

Newsom said the customer stacked more than \$20,000 in state and federal rebates and tax breaks to make it happen. However, for many Californians, the road to getting those incentives is filled with waitlists, delays and funding gaps.

The rebates and tax breaks also vary depending on where the customer lives.

San Joaquin County residents are in a relatively good position to get assistance. Heather Heinks with the San Joaquin Valley Air District points to a \$3,000 rebate for people who buy or lease an electric car.

“Lots of interest, but lots of funding too. So don’t be concerned, at least in the local rebate, we do have a good process in place to get you that funding back to help offset that cost once you’ve gone electric,” Heinks said.

San Joaquin County also offers up to \$9,500 for people to turn in model 2006 cars or older and purchase an electric car as a replacement if they live in certain zip codes and meet income requirements.

“We meet basically at the dealership with a check for the car that they’ve decided on, and they also bring their old car to get rid of it,” Heinks said.

Websites for other programs, like the Clean Vehicle Assistance grant program and Sacramento’s Clean Cars 4 All, show their programs are closed to new applicants.

The statewide rebate program, known as the California Clean Vehicle Rebate Project, offers up to \$7,000 back after buying or leasing a new EV.

The program estimates it can take about six months for applications to be processed and another three months for payment to be issued.

Fresno: Consigue una bicicleta eléctrica para ganarle a los precios de la gasolina

By Jim Guy

Vida en el Valle, Wednesday, Mar. 16, 2022

Los ciclistas de la zona de Fresno que deseen cambiar a un modelo eléctrico para ir más rápido al trabajo y hacer viajes más largos pronto pudieran recibir ayuda para realizar lo que puede ser una compra costosa que oscila entre más de \$2,000 y hasta \$10,000, según una medida patrocinada por el Estado que entrará en vigor en julio. No podía llegar en mejor momento, ya que el precio de la gasolina en Fresno supera los \$5.50 por galón.

En el marco de la Campaña de Asequibilidad de Bicicletas Eléctricas, se reservaron \$10 millones en un proyecto de ley aprobado en 2019 para que los habitantes del estado reciban ayuda financiera para la compra de una bicicleta eléctrica si cumplen los requisitos, en función de sus ingresos. La medida amplió una ley existente destinada a eliminar los autos viejos y contaminantes de las vialidades del estado mediante incentivos financieros. El dinero procede del programa estatal Cap-And-Trade.

Según el autor del proyecto de ley, el senador estatal Tom Umberg, demócrata de Santa Ana, un aumento del 15% en el uso de las bicicletas eléctricas supondría una reducción del 11% en las emisiones de CO2. Funcionarios del grupo activista a favor de las bicicletas CalBike dicen que los detalles sobre el programa todavía se están ultimando. Pero aquí están algunos de ellos, tal y como los presenta la organización.

¿CUÁL ES LA SITUACIÓN DEL PROGRAMA DE BICICLETAS ELÉCTRICAS? La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) está ultimando los detalles del programa, que se pondrá en marcha en julio, con una asignación de \$10 millones para este año, y una continuación de la financiación en años posteriores. El programa pretende que la gente use bicicletas eléctricas en lugar de vehículos de gasolina. Se dará prioridad a las subvenciones para ciclistas con bajos ingresos, y el proyecto apoya las subvenciones para una variedad de bicicletas eléctricas, incluyendo, pero no limitándose a, bicicletas diseñadas para personas con discapacidades; bicicletas utilitarias para transportar equipos o pasajeros, incluyendo niños; y bicicletas eléctricas plegables.

¿A CUÁNTO ASCIENDE LA AYUDA ECONÓMICA QUE SE PUEDE RECIBIR? Según CalBike, eso aún se está resolviendo, pero el programa se administrará de la misma manera que el programa Clean Cars 4-All, destinado a eliminar los autos contaminantes de las vialidades del estado. Pero quienes compren una bicicleta eléctrica pudieran seleccionar una “opción de movilidad” como alternativa en las regiones en las que el distrito del aire aplique el programa. Eso incluiría el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín. ¿CÓMO ES TENER UNA BICICLETA ELÉCTRICA?

Según Cynergybikes, los ciclistas que generalmente pedalean a un nivel moderado mientras son asistidos por el sistema de alimentación de la batería de litio pueden esperar recorrer entre 22 y 50 millas con una sola carga. La batería se cargará en un lapso de tres a cinco horas, menos si ya está parcialmente cargada. Se pueden esperar entre 10,000 y 30,000 millas de duración de la batería. El costo de la carga se estima en unos diez centavos. La velocidad de algunas bicicletas eléctricas se acerca a las 30 mph. LAS TIENDAS DE BICICLETAS LOCALES SE PREPARAN

Rich Holdsworth, de Rubber Soul Bicycles, cerca de Friant Road y Blackstone Avenue, en el norte de Fresno, afirma que las bicicletas eléctricas son ya “una parte importante de nuestro negocio”. “Nos entusiasma cualquier programa de este tipo. Es bueno para Fresno y para la calidad del aire. (Las bicicletas eléctricas) son una alternativa viable al auto”. En Fresno Schwinn, el gerente John Pulido dijo que la tienda solo tenía dos bicicletas eléctricas a la mano, una bicicleta para hombre que se venden en \$1,800 y una para mujer en \$2,800. No estaba al tanto del programa de incentivos, pero dijo que era probable que trajera un impulso a las ventas. CANNABIS WEEKLY

Por su parte, Loree McKinney, de Trek Bicycle Sunnyside, dijo que la tienda vende muchas bicicletas eléctricas, incluyendo modelos para ir al trabajo y de ocio. “Es algo bueno, por los precios de la gasolina”. Aconsejó a todo el mundo que comprara una bicicleta eléctrica. “Se amortiza en un año”.